

可能的故障原因

- 主动带轮、从动带轮、带轮轴、带轮皮带和带轮相关零件磨损或损坏
- 变速箱供油管磨损、损坏或失圆度
- 前进档离合器总成故障
- 倒档制动器故障
- 变速箱油泵磨损、扭结或存在异物
- 变速箱油 (HCF-2) 位低
- 变速箱油滤网或变速箱滤油器堵塞
- 变速箱油 (HCF-2) 变质
- 阀体总成故障
- CVT 主动带轮压力控制电磁阀故障
- CVT 从动带轮压力控制电磁阀故障
- CVT 离合器压力控制电磁阀故障
- CVT 锁止离合器控制电磁阀故障
- 换档电磁阀 B 故障
- 变矩器总成故障
- PCM 故障

备注:

- 检查主动带轮、从动带轮、带轮轴、钢带和皮带轮相关部件是否磨损和损坏。如果磨损或损坏，[更换变速箱壳体总成](#)。
- 检查变速箱油供油管是否磨损、损坏和失圆。
- [检查前进档离合器端板和顶盘之间的间隙](#)。
- 检查倒档制动器活塞和 O 形圈。检查弹簧座是否磨损和损坏。[检查制动器端板和顶盘之间的间隙](#)。如果间隙超出公差范围，检查制动盘和制动片是否磨损和损坏。如果离合器盘和离合器片磨损或损坏，则将它们作为一个组件进行更换。如果正常，则调节制动器端板的间隙。
- 检查变速箱油泵总成是否磨损和损坏。如果变速箱油泵总成磨损或损坏，将其作为总成更换。
- [检查变速箱油 \(HCF-2\) 液位](#)。
- [检查变速箱油滤网](#)和[变速箱油滤清器](#)是否有碎片。如果变速箱油滤网或变速箱油滤清器堵塞，查找导致碎片的损坏部件。
- 检查变速箱油 (HCF-2) 状况。如有必要，[更换变速箱油 \(HCF-2\)](#)。
- 检查阀体总成是否磨损和损坏。
- [检查 CVT 主动带轮压力控制电磁阀](#)。
- [检查 CVT 从动带轮压力控制电磁阀](#)。
- [检查 CVT 离合器压力控制电磁阀故障](#)。
- [检查 CVT 锁止离合器控制电磁阀](#)。
- [检查换档电磁阀 B](#)。
- 检查变矩器总成是否磨损和损坏。